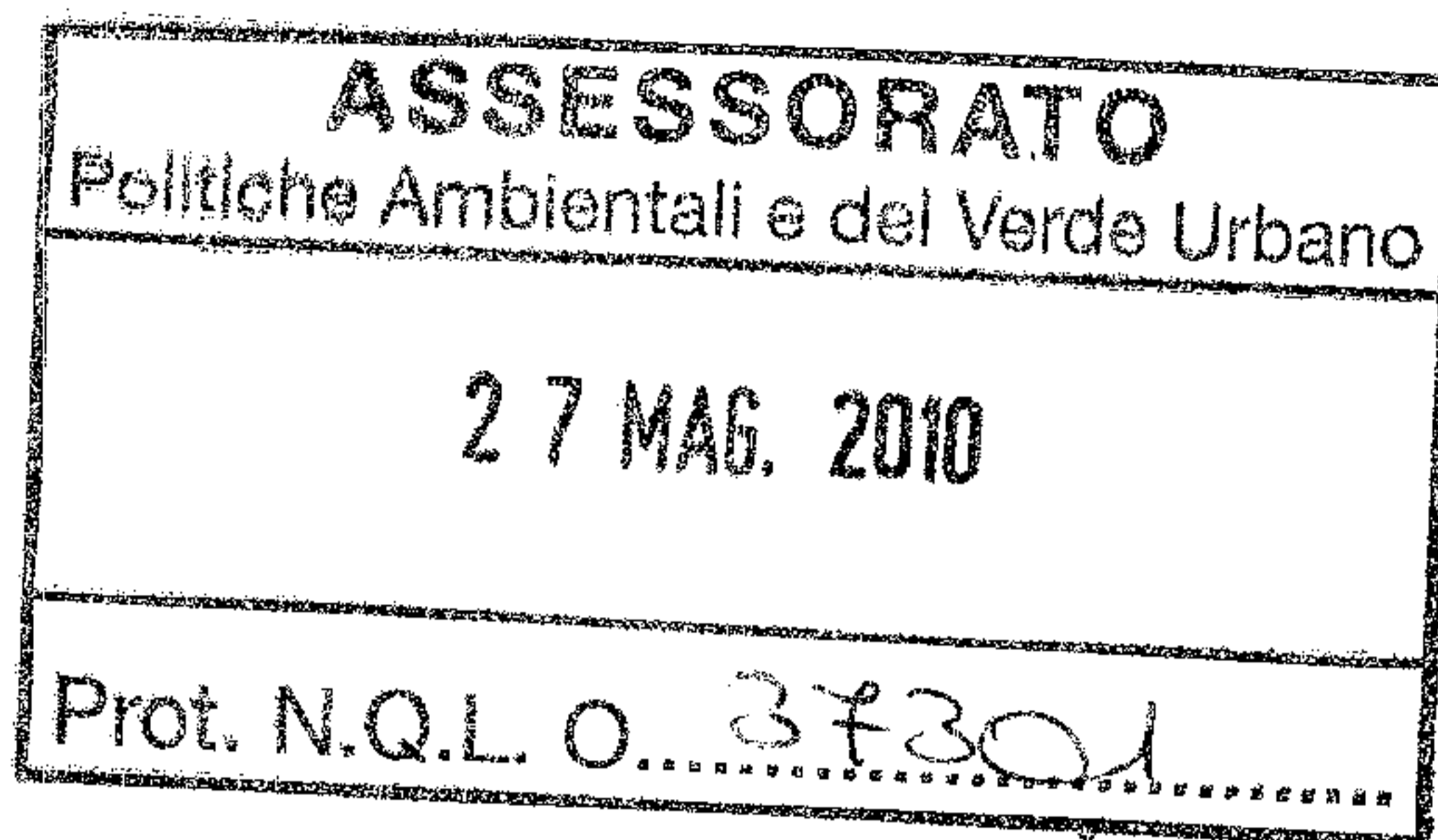


ROMA

ASSESSORATO ALLE POLITICHE
AMBIENTALI E DEL VERDE URBANO

l'Assessore



Comune di Roma

Spettabile Associazione di quartiere Onlus
Casalotti Libera
Via di Santa Seconda, 74
00166 – R O M A

OGGETTO: richiesta nuove linee bus ed adeguamento linee esistenti zona Casalotti e limitrofe.

Spettabile Associazione,

abbiamo ricevuto la Vostra richiesta secondo quanto indicato in oggetto, con nota prot. QL 15302 del 15 marzo 2010.

A tal proposito, abbiamo provveduto ad inoltrarla al Coordinatore delle attività per lo sviluppo della ciclabilità Ing. Contadini, che nel merito ha predisposto la relazione, che in copia si allega dalla quale possono essere tratte notizie utili alle problematiche da Voi evidenziate.

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore comunicazione Vorrete inviarci.

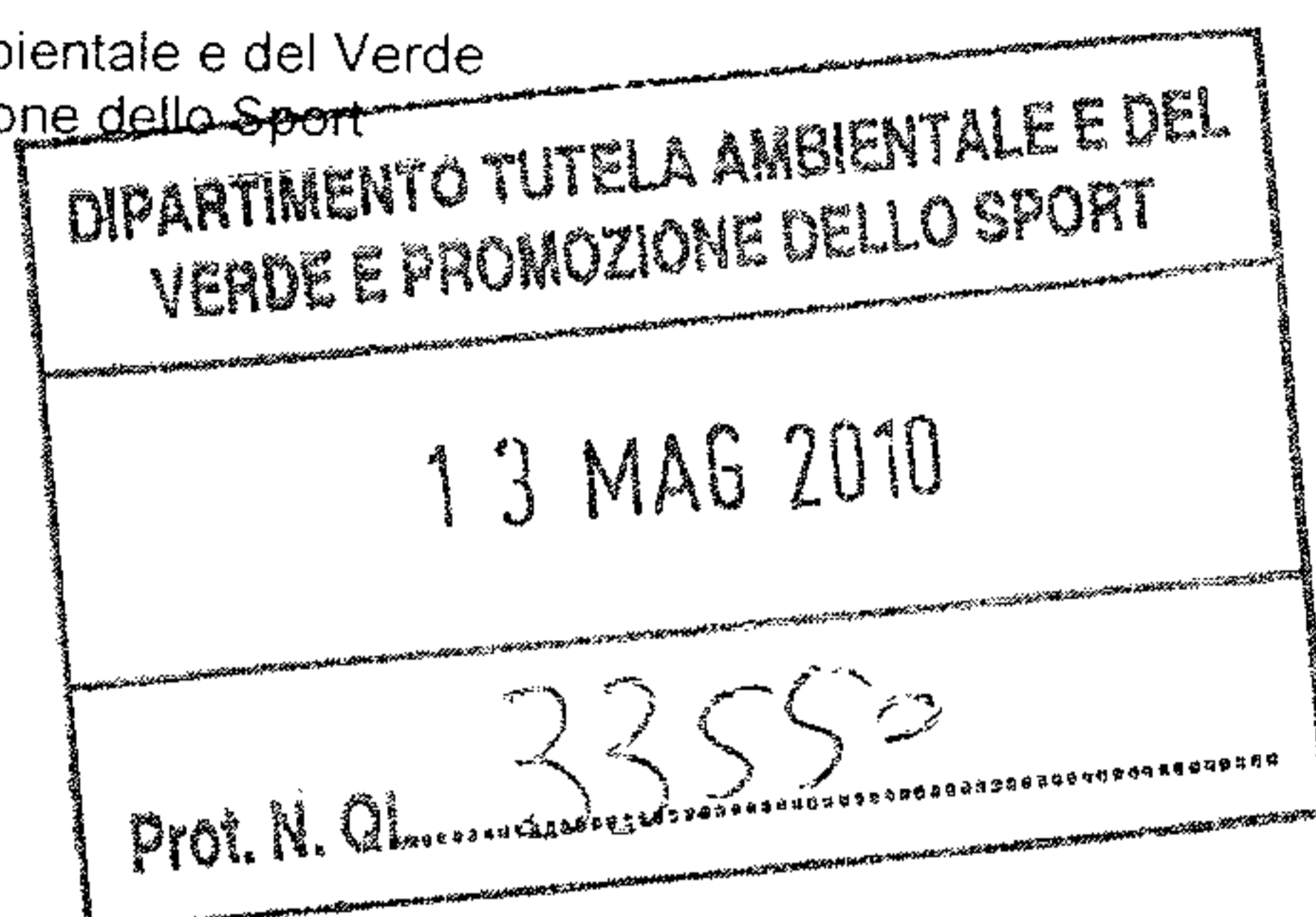
L'occasione è gradita per inviare distinti saluti.

Fabio De Lillo

Fabio de lillo



Tutela Ambientale e del Verde
E Promozione dello Sport



All' Assessore alle Politiche
Ambientali e del Verde Urbano
Dr. Fabio De Lillo

Oggetto: Valutazione inerente la "Richiesta di nuove linee bus e adeguamento linee esistenti zona Casalotti e limitrofe (Protocollo Assessorato 23936 del 08/04/2010)

Con riferimento alla sua richiesta (che per pronta memoria si allega) di valutare quanto proposto dell'Associazione "Casalotti Libera", si evidenzia quanto segue:

considerate le responsabilità degli enti locali connesse alla Legge n.447 del 26 ottobre del 1995 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) ed al D.lgs. 351/99 in materia di inquinamento atmosferico, vista l'alta densità abitativa dell'area e la raccolta di 2000 firme di cittadini che certamente rappresenta solo in quota parte il bacino di residenti coinvolti della zona Casalotti e limitrofe, visto inoltre che le richieste dell'associazione vengono supportate formalmente da uno studio tecnico con relativa relazione allegata;

Si ritiene che uno **studio specifico** per valutare la **fattibilità tecnico- economica** delle proposte avanzate dall'Associazione Casalottilibera – di seguito riportate – sia certamente utile.

- Varo di una o più linee locali circolari di bus, **alimentati con energia elettrica o metano.**
- Intensificazione della frequenza delle linee urbane esistenti da e per **Casalotti e zone limitrofe**
- **Intensificazione delle linee locali esistenti** e le relative frequenze di passaggio che in alcuni casi oscillano intorno ai 40" minuti di attesa, insufficienti dati i numerosi e recenti insediamenti urbani.

Cordialmente

Coordinatore delle attività per lo
sviluppo della ciclabilità
Ing. Marco Contadini