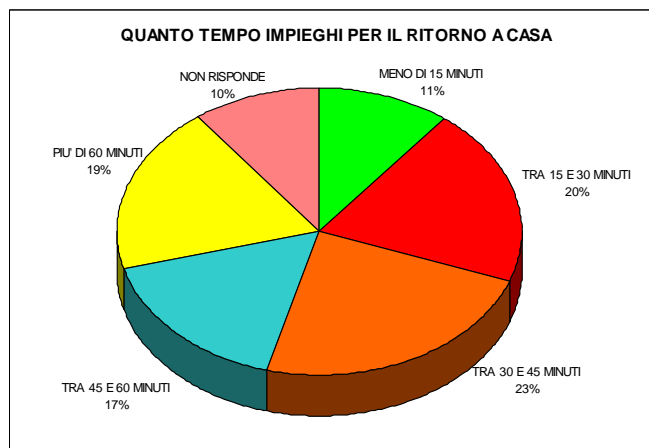
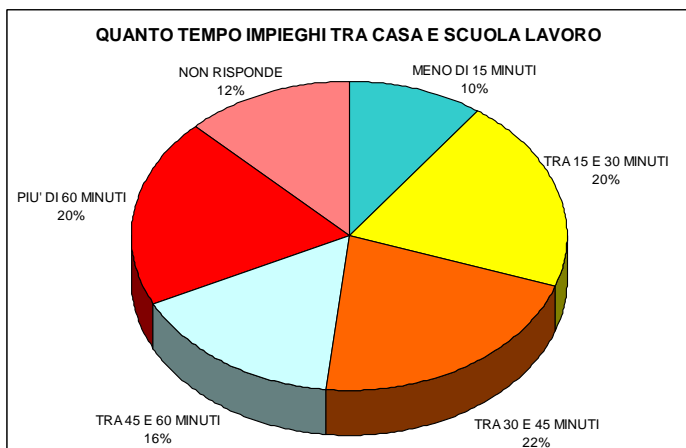
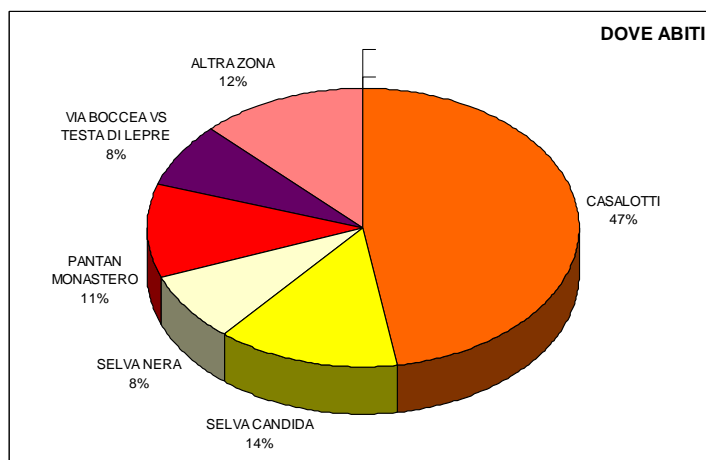


RISULTATI QUESTIONARIO

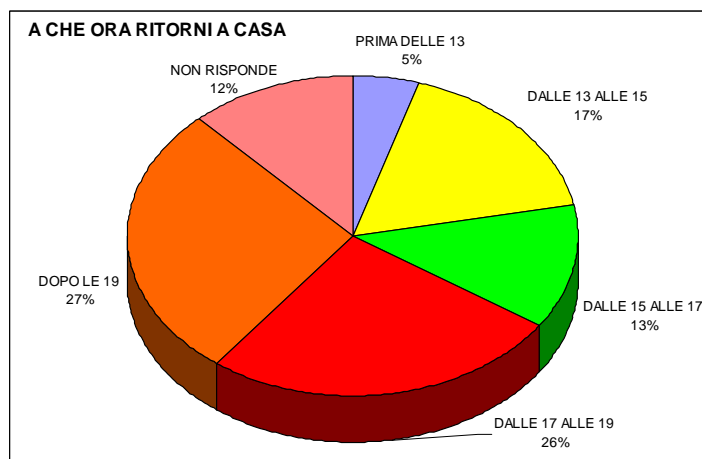
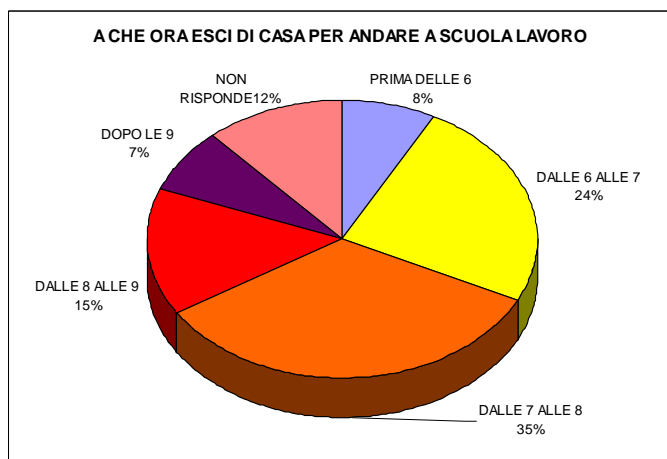
Vogliamo l'aeroporto a Casalotti Selva Candida per risolvere il quotidiano problema del traffico? La risposta a questa domanda sembra essere contenuta nei dati scaturiti dal questionario, che noi di CASALOTTILIBERA abbiamo lasciato a disposizione delle persone, in vari esercizi commerciali e non di Casalotti e in uno di Selva Candida (per i dettagli rimandiamo al sito web alla pagina Amici).

Al questionario, diviso in 19 domande, rispondono: 345 residenti di Casalotti, Casal Selce, Selva Candida e Nera, Pantan Monastero, via Boccea vs Testa di Lepre e 49 di altre zone, per un totale di 394 persone.

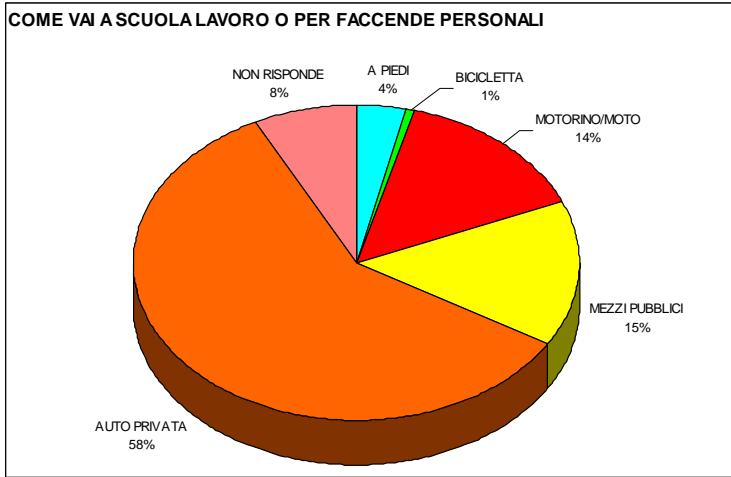
La nostra zona, in particolare Casalotti, sembra godere di una notevole interazione sociale. Se si considera che quasi tutti i punti di distribuzione dei questionari erano a Casalotti, dobbiamo notare che più della metà di coloro che hanno risposto alle domande del questionario non erano residenti a Casalotti. Ma questo non mette al riparo questa zona da una degenerazione dei rapporti sociali, se non si risolvono alcuni problemi; tra i più urgenti la ristrutturazione/ampliamento delle vie di comunicazione, sia stradali sia di trasporto pubblico.



I tempi per percorrere questo viottolo di campagna, la via Boccea, sono notevoli e sembra che non si differenzino, nè alla mattina, nè alla sera. Le cinque fasce di tempo, che vanno da meno di 10 minuti a più di 60, sono identiche, sia all'andata, sia al ritorno. La maggior parte di chi si sposta per le sue attività, si raggruppa tra i 30 e più di 60 minuti.

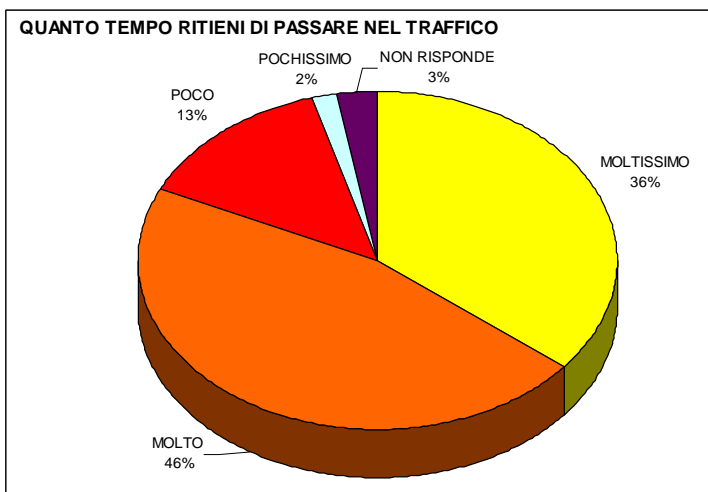
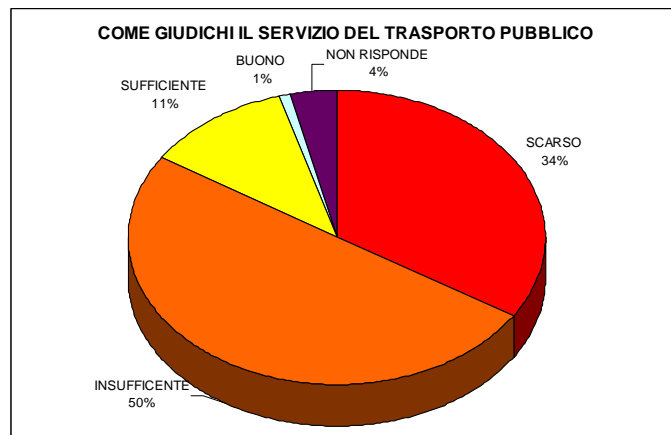


L'orario di punta, sia di uscita, sia di rientro a casa, si concentra, rispettivamente, dalle 6 alle 9 e dalle 17 a dopo le 19.



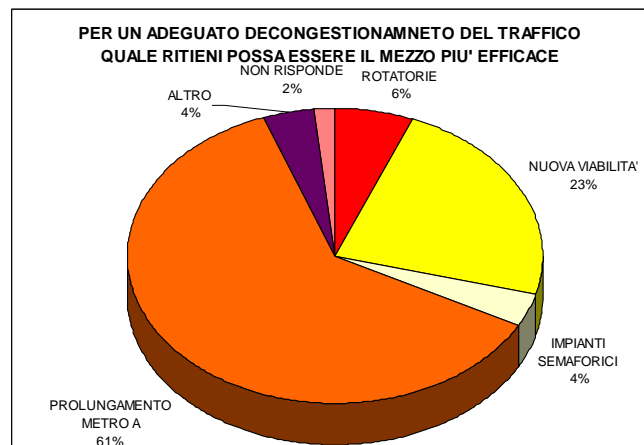
Si preferiscono molto i mezzi privati a quelli pubblici: infatti, il 58% utilizza l'automobile, il 14% va sulle due ruote e solo il 5% è... "ecologico" (il 4% va a piedi e l'1% in bicicletta). Purtroppo, solo il 15% del campione utilizza i mezzi pubblici.

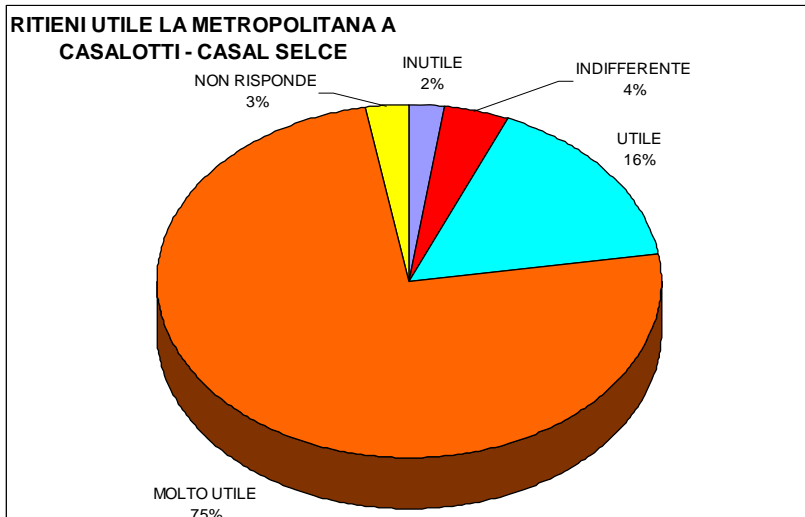
A rafforzare quest'ultimo dato, c'è la scarsa considerazione che la gente ha dei servizi pubblici: il 50% li considera insufficienti e il 34% addirittura scarsi; solo l'11% li considera sufficienti e l'1% buoni.



La sensazione (e solo di sensazione, forse, non si tratta), è che in mezzo al traffico ci passiamo troppo tempo (il 46% ha risposto: molto; il 36% moltissimo. A confronto del 13% che ha risposto poco e il 2% che ha risposto pochissimo, il risultato ci sembra inequivocabile.

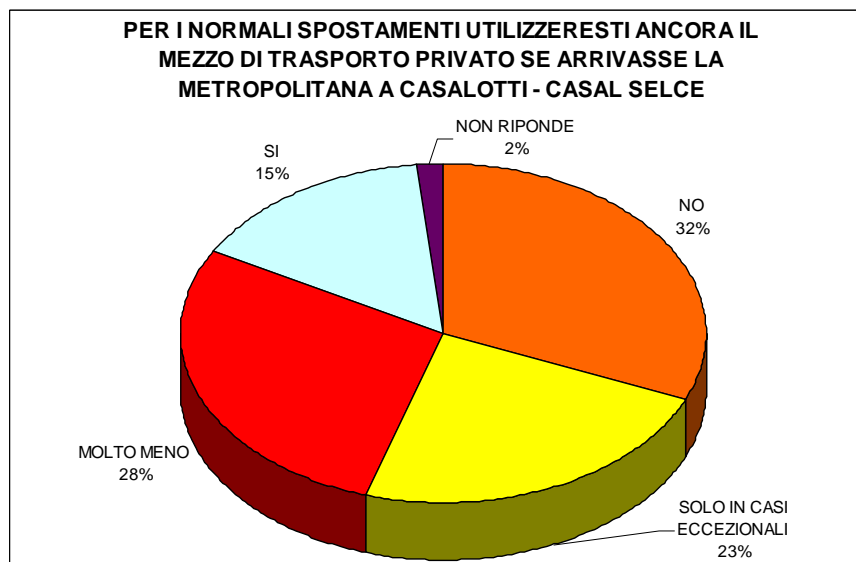
La ricetta per ovviare a questi disagi esce chiara e lampante dalla lettura dei dati del questionario. La mulattiera Boccea, che qualche buon tempone chiama strada, non è più sufficiente. Occorrono vie di comunicazione con Roma agili e moderne (non a caso il 61% vuole la metropolitana a Casalotti- Casal Selce e il 23 % una nuova viabilità. Solo una minoranza crede nei vecchi sistemi di decongestionamento del traffico: il 4% nei semafori e il 6% nelle rotatorie, adatti forse solo a rallentare il traffico e non a snellirlo.





Il prolungamento della metro A è ritenuto molto utile dal 75% e utile dal 16% degli intervistati; mentre il 4% si dichiara indifferente alla cosa, che per il 2% è inutile. Il 3% non risponde alla domanda

Peccato che quest'opera sia vista a metà tra il sogno e l'utopia. Dalle nostre parti ci sono solo il 2% di sognatori utopici, che credono nella realizzazione di quest'opera tra tre anni; a fronte di questo pugno di ottimisti sognatori, c'è l'esercito dei realisti/pessimisti che con il 63% dice "chissà quando"; il 18% (sempre realisti ma un po' meno pessimisti) dice "tra vent'anni"; per il 13% il realismo resta, ma l'ottimismo aumenta, visto che crede che "tra 10 anni" tutto si possa realizzare; solo il 4% non risponde, chissà perché?



Ancora peccato, perché, se quest'opera si realizzasse, ben il 83% la utilizzerebbe; il 32% non utilizzerebbe più il mezzo privato; il 23% solo in casi eccezionali; il 28% molto meno. Solo un 15% di irriducibili resterebbe legato all'utilizzo del mezzo proprio e questo dato è, forse, da mettere in relazione a quel 28% di lavoratori autonomi e professionisti che sono presenti nelle nostre zone.

Noi di CASALOTTILIBERA (dal traffico) pensiamo (e con noi molti altri, come si è visto) che la metropolitana, questo "antico mezzo di trasporto" realizzato da più di 100 anni nelle grandi metropoli europee, possa essere un grandissimo aiuto per la nostra zona.

Il processo di modernizzazione passa, spesso e volentieri, attraverso concetti antichi ma mai vecchi. La villa romana di Casalotti sicuramente, prima di essere costruita, era già collegata a Roma da una via di comunicazione dimensionata per il suo utilizzo. Non ci sorprenderebbe scoprire (e qui lanciamo una proposta di ricerca agli appassionati di archeologia) che la larghezza di quella strada è rimasta invariata nel tempo, a

dispetto della grossa crescita dell'edilizia abitativa e non.

Dare il via a nuove costruzioni, significa prevedere lo sviluppo sociale in funzione dei servizi offerti, sia quelli già presenti, sia quelli richiesti in futuro.

Ironicamente e provocatoriamente, potremmo dire che qui da noi non si sta operando in questo modo "stupido ed economicamente dispendioso".....!

La strada è ancora quella degli antichi romani!?

I nostri politici/amministratori hanno deciso che non ci serve la metropolitana!?

Qui in Italia si fa qualcosa, solo se qualcos'altro/qualcun'altro di più grande, da la spinta decisiva e costringe a realizzare ciò che serve veramente. Benissimo.

Visto che dai dati del questionario emerge il forte desiderio di ottenere una viabilità più a misura d'uomo, vuol dire che, solamente chiedendo una cosa più grande, si può ottenere quello che ci serve: il prolungamento della metro A e nuova viabilità.

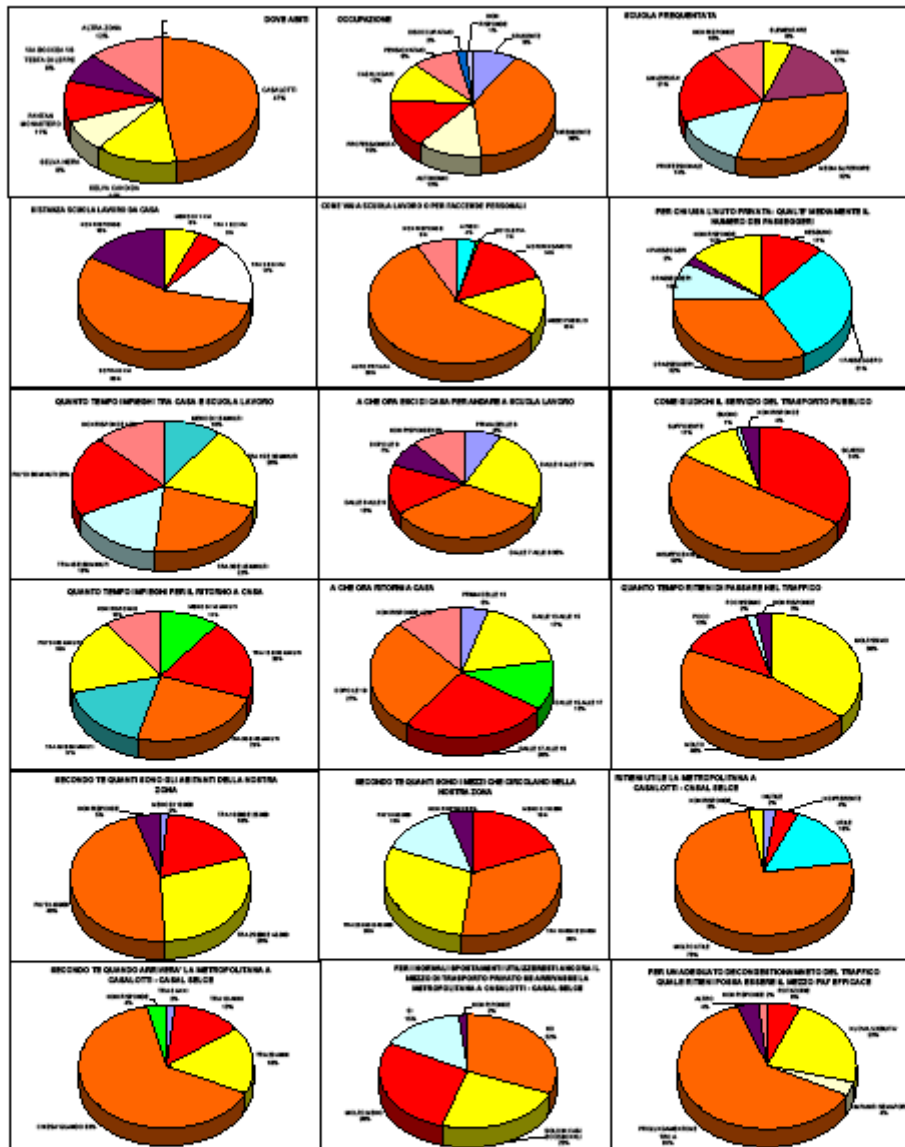
L'analogia con l'aeroporto di Viterbo è immediata. Con la costruzione di quest'opera si stanno realizzando quelle opere che i cittadini Viterbesi stanno chiedendo da anni: terminare la superstrada Orte-Civitavecchia ferma da anni a Viterbo; il raddoppio della ferrovia Roma-Viterbo; il raddoppio della via Cassia.

Ricollegandoci alla nostra domanda iniziale, possiamo affermare che la gente di questa nostra zona vuole l'aeroporto a Casalotti-Selva Candida, che risolverà sicuramente i problemi del traffico cittadino.

Grazie da tutti noi a tutti coloro che hanno partecipato al sondaggio e

Viva CASALOTTILIBERA

RISULTATI QUESTIONARIO



IL QUESTIONARIO



1 - Femmina Maschio

2 - Dove abiti

Casalotti	Selva Candida	Selva Nera	Pantan Monastero	Boccea vs Testa di Lepre	Altra zona
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3 - Occupazione

Studente	Dipendente	Autonomo	Professionista	Casalinqa /o	Pensionata/o	Disoccupata/o
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4 - Scuola frequentata

Elementare	Media	Media superiore	Professionale	Università
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5 - Distanza scuola lavoro da casa

Meno di 1 km	Tra 1 km 2	Tra 2 km e 6 km	Sopra 6 km
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6 - Come vai a scuola, al lavoro o per faccende personali (es. acquisti, uffici pubblici, ecc.)

A piedi	Bicicletta	Motorino/moto	Mezzi pubblici	Auto privata
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7 - Per chi usa l'auto privata: quale è mediamente il numero di passeggeri?

Nessuno	1	2	3	4
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8 - Quanto tempo impieghi tra casa e scuola lavoro:

Meno 15 m	15 e 30 m	30 e 45 m	45 e 60 m	Più di 60 m
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9 - A che ora esci di casa per andare a scuola / lavoro?

Prima delle 6	Dalle 6 alle 7	Dalle 7 alle 8	Dalle 8 alle 9	Dopo le 9
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10 - Come giudichi il servizio di trasporto pubblico?

Scarso	Insufficiente	Sufficiente	Buono
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11 - Quanto tempo impieghi per il ritorno a casa:

Meno 15 m	15 e 30 m	30 e 45 m	45 e 60 m	Più di 60 m
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12 - A che ora ritorni a casa:

Prima della 13	Dalle 13 alle 15	Dalle 15 alle 17	Dalle 17 alle 19	Dopo le 19
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13 - Quanto tempo ritieni di passare nel traffico

Moltissimo	Molto	Poco	Pochissimo
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14 - Secondo te quanti sono gli abitanti di Casalotti, Selva Candida /Nera, Casal Selce, Pantan Monastero?

Meno di 10.000	Tra 10.000 e 25.000	Tra 25.000 e 40.000	Più di 40.000
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15 - Secondo te quante sono i mezzi che circolano tra Casalotti, Selva Candida /Nera, Casal Selce, Pantan Monastero?

Meno di 10.000	Tra 10.000 e 31.500	Tra 31.500 e 60.000	Più di 60.000
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16 - Ritieni utile la Metropolitana a Casalotti - Casal Selce?

Inutile	Indifferente	Utile	Molto utile
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

17 - Secondo te tra quando arriverà la metropolitana a Casalotti - Casal Selce?

Tra 3 anni	Tra 10 anni	Tra 20 anni	Chissà quando
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

18 - Per i normali spostamenti utilizzeresti ancora il mezzo di trasporto privato se la metropolitana arrivasse a Casalotti - Casal Selce?

No	Solo in casi eccezionali	Molto meno	Si
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19 - Per un adeguato decongestionamento del traffico quale ritieni possa essere il mezzo più efficace?

Rotatorie	Nuova viabilità	Impianti semaforici	Prolungamento Metro A	Altro
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>