



CASALOTTILIBERA

www.casalottilibera.it

Copia gratuita

# t'informa

Marzo 2013

per informarti e poter partecipare

**Fai oggi quello che domani non serve più**

**CONTIENE QUESTIONARIO DA SEPARARE**

NON UCCIDERMI BUTTANDOMI DOVE CAPITA. FAMMI RIVIVERE METTENDOMI NELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA. SE IO RIVIVO TU VIVRAI MEGLIO. A PRESTO RIVEDERCI CIAO!!



GRAZIE CIUMACHE' DEI CARTELLI CHE STAI METTENDO NELLE STRADE PER FARMI ARRIVARE LI DA VOI! TUTTI QUELLI CHE MI CONOSCONO MI VORREBBERO GIA' OPERATIVA. IO SONO PRONTA. COME MI CHIAMATE ARRIVO!!!



GONDOLINA SIAMO SEMPRE DI PIU' A VOLERTI. TUTTI CAPISCONO CHE SICURAMENTE PULIRESTI L'ARIA, SILENZIERESTI I RUMORI ABBATTENDO IL TRAFFICO CHE LI PRODUCE. IL FUTURO SI REALIZZA COSTRUENDO I SOGNI DI OGGI!!!

Proprio bella! Nun è vero, Nello?

Me porti 'n cojonella! Quanno mai?

TUTA

NELLO



CASALOTTILIBERA



Auguri per una Serena e Gioiosa Pasqua da tutti noi di Casalottilibera



## Un Sì per proteggere i No!!!

- **Bentrovati nel 2013!**  
Ci siamo lasciati nel 2012 con la Boccea "in bilico", in attesa del pronunciamento del TAR del Lazio sul ricorso della Edil Moter vs la Ditta vincitrice ed il Comune di Roma. Ci ritroviamo, oggi, con il recente pronunciamento del Consiglio di Stato che ha respinto il controricorso della Prima Appalti (l'ex vincitrice).
- Qualche giorno prima di quest'ultima sentenza, il Comune di Roma ha dato il via alla suddetta Edil Moter, affinché iniziasse a tracciare lo svincolo Casalotti/Boccea-Maglianella; svincolo che consentirà a chi esca da Casalotti di evitare l'incrocio con chi proviene da Selva Candida o dalla Boccea esterna.
- E...i lavori sono finalmente partiti!!!  
Nel frattempo, i concreti sogni di Casalottilibera si sono materializzati in ...Gondolina (cfr i 7 cartelloni installati fra la Boccea e Casal Selce); la graziosa cabina funiviaria -frutto della fantasia della nostra Marzia- che è e sarà il "marchio di fabbrica" della "nostra" cara Funivia urbana (F.U.).
- A questo proposito, vi invitiamo a frequentare il nostro sito ([www.casalottilibera.it](http://www.casalottilibera.it)) -totalmente rinnovato e ricco di contenuti costantemente aggiornati- per scoprire di più sulla F.U. tramite l' e-depliant autoprodotta che troverete in homepage.
- Sappiamo benissimo che il presente è gravido di pesanti problemi (sociali e finanziari) e che incombono sul nostro Paese una raffica di elezioni dall'esito atteso, temuto, incerto, sperato; elezioni che potrebbero dare una svolta all'inerzia che sta caratterizzando noi italiani da qualche tempo. Un'inerzia figlia di tanta paura; un'inerzia che potrebbe tagliarci le gambe; un'inerzia che fa comodo solo a chi ha già tanto e a chi "comanda".  
Noi di Casalottilibera diciamo:
- NO ALL'INERZIA E NO ALLA PAURA (del futuro o di non farcela)!
- NO ALL'ABBANDONO DELLE PERIFERIE DA PARTE DELLE ISTITUZIONI!
- NO A CHI GUARDA SOLO AL PROPRIO ORTO!
- NO A CHI PENSA CHE IL CITTADINO SIA SOLO UN SUD-DITO DA GABBARE O SPENNARE!
- SÌ...A GONDOLINA E ALLA FUNIVIA URBANA (costa poco sapete...)!

## Overture e futuro

- In questi giorni stiamo vedendo l'overture dell'opera (la "nuova Boccea") che, finalmente, permetterebbe al traffico della nostra zona di essere più scorrevole. Opera sì importante, ma quanto reggerà all'impatto delle nuove costruzioni? Ed ancora: la situazione economica ed il costo di mantenimento dei mezzi di trasporto privati ci permetteranno di poter decidere se voler rimanere a casa o uscire per fare una passeggiata in centro o correre ad un appuntamento? Forse, tutto questo non basterà a renderci degli uomini, i cui tempi siano ben definiti e non vincolati alla casualità.
- In giro, da qualche giorno possiamo vedere alcuni cartelloni con un buffo disegno che ci invita a salire su: è Gondolina; che nella realtà potrà aiutarci a vivere più autonomamente i nostri impegni, permettendoci in pochi minuti di raggiungere la Metropolitana e superare ogni ostacolo.
- Neanche più la neve potrà fermarci!

## Saltate su!

- Avrei voluto cominciare l'articolo parlando di quanto sarebbe bello poter "volare" tra le case, sulle piazze, in mezzo ai prati con gondolina, scrivere di cosa sarebbe chiudere gli occhi e sognare la vista dell'infinito dall'interno di una cabina. Invece no. Devo raccontare di un ariete, di un'idea che avanza neanche fosse un carro armato. Cari amici di Casalottilibera avrete notato sulle nostre strade e tra i vostri percorsi la pubblicità di gondolina, quella simpatica cabina colorata di rosso.
- Stiamo facendo un lavoro enorme e proprio come carriarmati andiamo avanti. A differenza del carroarmato vero, che quando passa lascia solo distruzione, con il vostro aiuto vogliamo portare qualcosa che lasci il segno: per questo abbiamo bisogno di tutti; visitate innanzitutto il sito [www.casalottilibera.it](http://www.casalottilibera.it), compilate e aiutate a diffondere il nostro questionario sulle proposte per una nuova mobilità, coinvolgete parenti, amici e conoscenti.
- Non lasciamo morire il nostro quartiere, colleghiamolo alla città con un mezzo nuovo, che in poco più di 10 minuti porti a Battistini; apriamo gli occhi da una nuova prospettiva, verde come l'ambiente, azzurra come il sole, rossa come... Gondolina! Dai, saltate su.



**FARMACIA CELLULOSA**  
Dott. V. Tassielli

OMEOPATIA • PREPARAZIONI GALENICHE  
PROFUMERIA • DIETETICA  
PRODOTTI PER L'INFANZIA

00166 Roma - Via della Cellulosa, 42  
Tel. 0661550961



ANALISI CLINICHE, MICROBIOLOGIA,  
EMATOLOGIA, ESAMI ORMONALI,  
SPERMIOGRAMMA, PAPTEST,  
TEST X LE INTOLLERANZE ALIMENTARI

**ircas**  
ISTITUTO RICERCHE CLINICHE

ATTIVITA' SOCIALI  
Laboratorio certificato iso 9001:2000  
Direttore Tecnico Dr. Cesare Milano

CENTRO T.A.O. X IL MONITORAGGIO  
DELLA TERAPIA ANTIGOAGULANTE ORALE

AMBULATORIO MEDICO:  
DIETOLOGIA  
ENDOCRINOLOGIA  
DIABETOLOGIA  
ECOGRAFIE

# Volontari al Centro Don Gnocchi Per essere accanto alla vita sempre

- La presenza dell'opera di don Carlo Gnocchi a Roma, affonda le sue radici negli anni immediatamente seguenti la Guerra. Era infatti il 1950 quando, alla presenza di Alcide De Gasperi, venne solennemente inaugurato il Collegio "S. Maria della Pace" in via Maresciallo Caviglia, vicino a Ponte Milvio. Fu così che a Roma arrivarono i "mutilatini", cioè i bambini vittime degli ordigni della Seconda Guerra Mondiale.
- Presso il collegio di don Gnocchi, oggi Beato, sono passati centinaia di ragazzi che qui hanno trovato accoglienza, cure mediche, scuola, formazione professionale e riabilitazione sociale. Proprio qui è sorta una delle prime palestre di fisioterapia e una piscina concepita per l'idroterapia. Dopo i mutilatini, il Centro accolse i poliomielitici e, negli anni '70, si specializzò, in collegamento con la clinica ortopedica dell'Università di Roma, nel trattamento delle patologie della colonna vertebrale.
- Oggi, il Centro opera nel campo della riabilitazione neuromotoria, pneumologica, cardiologica e nella riabilitazione delle patologie degenerative e vascolari; dispone di 190 posti letto di cui 160 dedicati alla riabilitazione (55 posti letto di degenza residenziale e 105 di degenza diurna) e 30 posti letto in Casa di Cura. Inoltre, offre un servizio di riabilitazione non residenziale, il Servizio Informazione e Valutazione Ausili (SIVA) e un Servizio di formazione con sede accreditata dalla Regione Lazio per la formazione continua e superiore.
- All'interno della Fondazione Don Carlo Gnocchi, che oggi conta oltre 5.900 operatori in una trentina di Centri, presenti in Italia in nove Regioni, con 3.717 posti letto di degenza piena e day hospital e quasi 10.000 accessi ogni giorno, il volontariato rappresenta da sempre una delle risorse fondamentali.
- I volontari, per i quali sono promossi appositi corsi di formazione e aggiornamento, collaborano con il personale dei Centri nelle attività di socializzazione degli ospiti, offrendo altresì un supporto indispensabile alle famiglie dei pazienti.
- Se tu che stai leggendo questo articolo hai del tempo libero che vuoi impiegare a disposizione di chi soffre, senza fare troppa strada, al Centro Don Gnocchi di Santa Maria della Pace in via Maresciallo Caviglia o al Centro di Santa Maria della Provvidenza in via Casal del Marmo 401, hai l'opportunità di "dare" molto, anche se ritieni di non avere nulla da offrire. Non servono capacità particolari, basta un atteggiamento di responsabilità, uno spirito di servizio e umiltà, entusiasmo, capacità di voler bene, disponibilità all'ascolto, pazienza ed apertura.
- Vieni a trovare e scoprirai quanto basta poco per "vedere spuntare l'arcobaleno" sul viso di una persona che soffre e quanto questo riempia il cuore di chi dà.
- Per saperne di più, puoi contattare la dott.ssa Cristina Porta, tel. 3316432389 - 0633086500 e-mail cporta@dongnocchi.it



## STUDIO RADIOLOGICO

**CASALOTTI**

Via Della Cellulosa, 23/25

00166 Roma

tel. 0661560852

[www.studioradiologicocasalotti.net](http://www.studioradiologicocasalotti.net)

e-mail [info@studioradiologicocasalotti.net](mailto:info@studioradiologicocasalotti.net)

### IMAGING BIOMETRICO

ecografie morfologiche

ecocolordoppler

elettromiografie

mineralometria ossea computerizzata

ecografie ostetrico-ginecologiche

ecocardiogrammi

elettroencefalogrammi

ortopanoramiche

mammografie

risonanze magnetiche articolari

### GLI SPECIALISTI PER VISITE

Ginecologiche - Ostetriche - Cardiologiche

Neurologiche - Ortopediche

Oculistiche ed esami OCT - Senologiche

Endocrinologiche - Dietologiche

Otorinolaringoiatriche - Andrologiche

Diabetologiche - Dermatologiche

Dermatologia estetica con Visita Tricologica

Angiologiche e flebologia - Spirometria

Saturometria - Capillaroscopia - Urologica

**AssiTecno** Soluzioni per l'ufficio  
VENDITA ASSISTENZA NOLEGGIO

#### INFORMATICA

PC - Notebook - Accessori  
Realizzazione reti Lan  
Infrastrutture Server-Client

#### SICUREZZA VIDEO

Realizzazione sistemi di  
videosorveglianza IP  
Preventivi gratuiti

#### MULTIFUNZIONI DIGITALI

Sistemi di stampa - copia - scan  
anche in Noleggio

#### FORNITURE PER UFFICIO

Consumabili ink-laser  
Cancelleria per ufficio  
Modulistica fiscale

#### CENTRO ASSISTENZA

Riparazioni in sede  
Recupero dati persi

#### ASSISTENZA A DOMICILIO

Assistenza professionale  
Contratti di assistenza

Via Gaverina, 44/54 (zona selva nera)  
Tel. 06 30999385 - Tel/Fax 06 30999552

[www.assitecno.it](http://www.assitecno.it)  
[info@assitecno.it](mailto:info@assitecno.it)

## I perchè di questa iniziativa

- Un impianto a fune è concepito solo per arrampicarsi senza fatica su un dirupo o su una scoscesa parete montana? Questa è la domanda che noi di Casalottilibera stiamo facendo da più di un anno e mezzo a chi ci incontra e ci chiede lumi su questa possibile rivoluzione nei trasporti pubblici locali. Noi pensiamo di no: la funivia urbana è un sicuro modo per risolvere, con rapidità ed economicità, i problemi di collegamento del trasporto pubblico da Casalotti, Selva Candida e zone limitrofe, alla metro A e alle ferrovie regionali.
- Tutto questo lo abbiamo sintetizzato in uno slogan " il giusto link tra periferia e centro nella rete dei trasporti pubblici". Per rendere tuttavia realizzabile un progetto che preveda l'installazione di questo tipo di impianti bisogna maturare un cambiamento di tipo culturale: è infatti possibile realizzare impianti di funivia nella città per integrare ed integrarsi con la rete già esistente del trasporto pubblico locale, come viene evidenziato dal proliferare e dal successo ottenuto dagli stessi in molte città europee e di altri continenti.
- La funivia, in fondo, serve per superare gli ostacoli, scalare i dirupi montani per raggiungere piste da sci o altri punti panoramici. In città servirebbe per lo stesso scopo, dove le difficoltà consistono nel superare vie strette e tortuose, evitando di perdere quantità di ore nel traffico, per raggiungere i mezzi più scorrevoli e veloci di trasporto pubblico che sono troppo distanti dalle periferie.
- In molte città e metropoli mondiali la funivia è oramai una consuetudine consolidata. In Brasile, a Rio de Janeiro, ce ne sono ben due. Una che parte dal centro della favela e che - attraverso un percorso di 3,5 km - raggiunge una importante stazione ferroviaria. Mentre l'altra è quella di Pan di Zucchero. Altri esempi rappresentativi sono gli impianti di Gangtok in India, Medellin in Colombia, Tlemecen in Algeria. L'Europa non è da meno: Bastille Grenoble in Francia; Madrid e Barcellona in Spagna; Coblenza in Germania; Tatev in Armenia; Lisbona in Portogallo; Londra in Inghilterra.
- Ma quanto può essere lunga una funivia? In Armenia è lunga quasi sei chilometri, mentre se ne sta costruendo una in Bolivia che è lunga ben undici chilometri ed unisce due città.
- Cosa ha di buono la funivia: è flessibile e si adatta bene al territorio; si integra con gli altri mezzi di trasporto pubblico urbano; è veloce nei collegamenti, un tragitto di 4 chilometri viene percorso in poco più di dieci minuti; ha tempi di realizzazione rapidi, in un anno circa si possono realizzare 3/4 chilometri; consente un trasporto orario di diverse migliaia di persone; è tra i mezzi di trasporto più sicuri al mondo; è economica, i costi per la sua realizzazione sono molto inferiori (circa un decimo di quella necessari per una metropolitana o un terzo di quelli per una linea tramviaria); è ecosostenibile, in termini di consumo energetico è di gran lunga inferiore a qualsiasi altro mezzo di trasporto pubblico; è accessibile a tutti - anche a chi ha problemi di mobilità - con estrema facilità e semplicità; è attraente.
- Noi siamo convinti che tutte queste qualità sono di sicuro aiuto per risolvere i problemi di traffico delle nostre e di altre zone di Roma, andando a integrarsi, potenziandola, la rete del trasporto pubblico urbano. Se consideriamo anche il particolare momento storico, dove le risorse economiche scarseggiano e quindi le possibilità di costruire impianti costosi come una metropolitana classica sono assai remote, appare chiaro che - se non vogliamo morire di traffico - la funivia rappresenti una delle poche, se non l'unica, possibilità di ricucire le periferie ai centri cittadini migliorando la qualità della vita di chi vi abita.
- Noi di Casalottilibera non proponiamo/chiediamo la funivia solo a parole, ma siamo in grado di presentare un progetto studiato e realizzato da ingegneri, come l'Ing Achille Bonini, ed altri esperti del settore del trasporto a fune. Segno della nostra serietà è il pieno appoggio che abbiamo ricevuto sia dall'Università del Molise e in particolar modo dall'Architetto Stefano Panunzi sia dall'Oitaf, l'organizzazione internazionale trasporto a fune.
- Con entusiasmo e coraggio proponiamo questo nostro lavoro a chi vive nel quartiere e alle istituzioni. Siamo convinti che è possibile pensare e progettare il trasporto pubblico urbano in un altro modo.
- In questo numero troverai il questionario da staccare, e riconsegnare in uno dei qualsiasi punti di raccolta elencati nella successiva pagina. Vi chiediamo solo di non piegare il foglio e di annerire solo una risposta per ogni domanda, se ci userai queste piccole attenzioni ci risparmierai molto lavoro, tutti i questionari potranno essere letti con un sistema automatico. Se dovessi avere bisogno di altri questionari per farli riempire ad amiche, amici e parenti, telefonaci, scrivici, ti diremo come fare. Grazie da tutti noi di Casalottilibera.

*Rag. Marisa Mongelli*

**Commercialista revisore contabile**

**Via Borgo Ticino, 11**

**00166 Roma**

**Tel. 0661550203/4**

**Fax 0661565059**

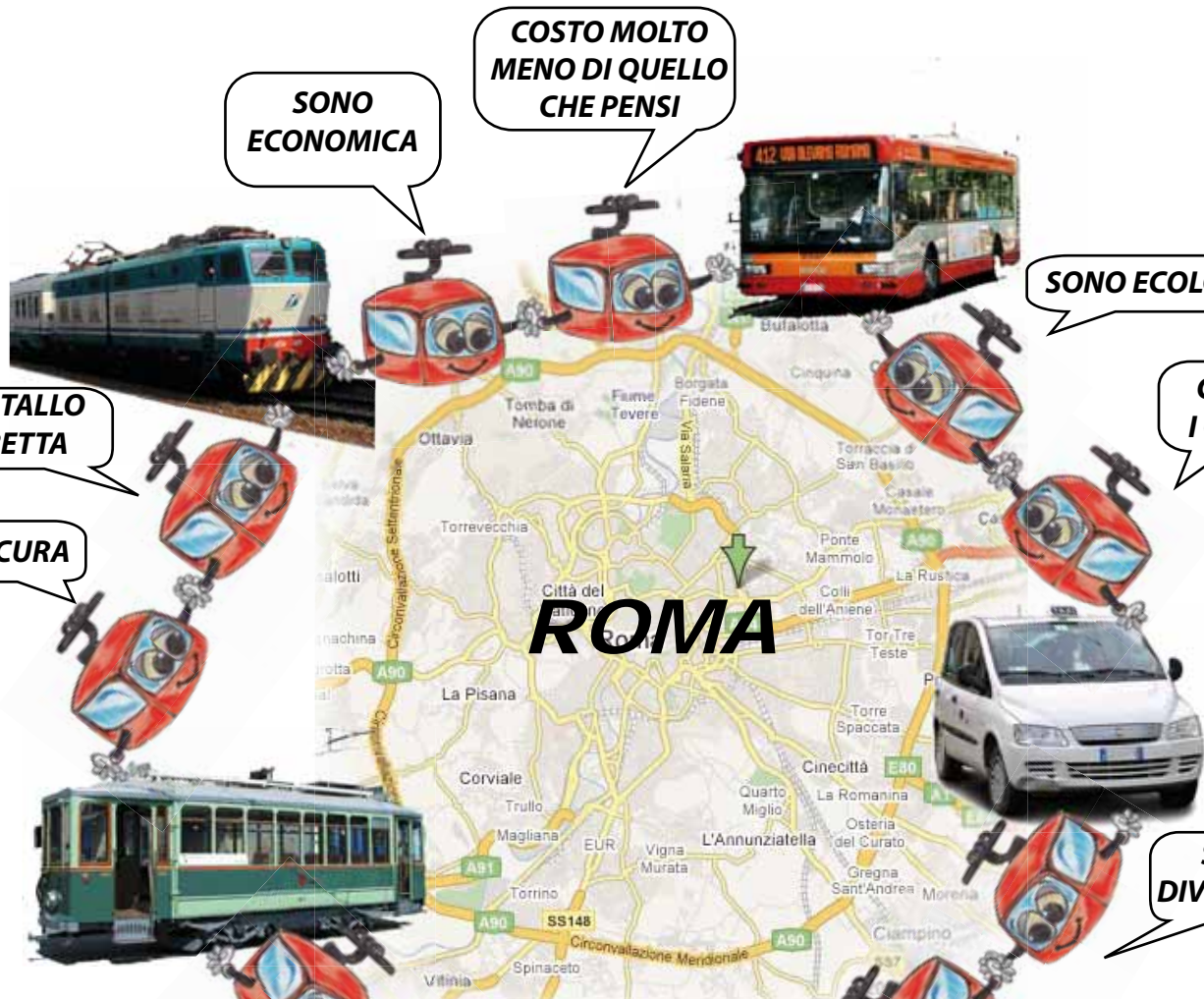
**mongelli6@marisamongelli.191.it**



QUESTIONARIO DA SEPARARE

# CASALOTTI LIBERA

*La funivia urbana è un collegamento al servizio dei collegamenti!*



SONO ECONOMICA

COSTO MOLTO MENO DI QUELLO CHE PENSI

SONO ECOLOGICA

COLLEGO I COLLEGHI

MI INSTALLO IN FRETTA

SONO SICURA

SONO DIVERTENTE

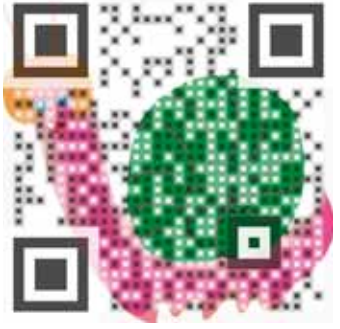
SONO FLESSIBILE COL TERRITORIO

OCCUPO POCO SPAZIO

SUPERARE GLI OSTACOLI E' LA MIA SPECIALITA'



*La funivia urbana a spasso con spasso*



# UNA SERIE DI PICCOLI APPUNTI PER CAPIRE MEGLIO QUESTO ANTICO MEZZO DI TRASPORTO

## **È FLESSIBILE;**

*in fase di progettazione il percorso può essere disegnato non solo in linea retta, ma adeguato al territorio, per raggiungere il numero maggiore dei potenziali utilizzatori toccando punti di particolare "attrazione" come centri commerciali, impianti sportivi,*

- facile passaggio sopra gli ostacoli
- tracciato dedicato libero da barriere
- senza barriere architettoniche

## **È VELOCE;**

*La funivia urbana di ultima generazione riesce a raggiungere anche i 7 metri al secondo (7 m/s) che corrispondono a circa 25 km/h. Un tragitto di 4 km viene pertanto coperto in meno di 10 minuti, esattamente in 9,6 minuti, senza la possibilità di accusare ritardi, poiché il percorso è obbligato, le cabine in linea sono molte e ne arrivano agli utenti tante quante ne servono in quel momento.*

## **CONSENTE GRANDI VOLUMI DI TRAFFICO;**

*Gli impianti di ultima generazione possono trasportare fino a 6000 persone per ora, ma uno standard costruttivo medio prevede il trasporto di 4000/5000 persone ogni ora, in cabine che possono contenerne circa 15, sedute ed in piedi; la capacità di trasporto è abbondantemente sufficiente a garantire il deflusso/afflusso da/per le periferie dei cittadini.*

## **È ATTRAENTE;**

*Sorvolare le strade ed i palazzi per recarsi al lavoro è qualcosa che arricchisce piacevolmente i nostri sensi: spesso il panorama ed il paesaggio naturale delle periferie è un valore difficile da godere, dal Tevere all'Aniene, l'Agro Romano, i parchi cittadini.*

## **È ECOSOSTENIBILE.**

*La stazione fissa ha una motrice che funziona ad elettricità, i veicoli sono passivi e non hanno motori, pertanto consuma minori quantità di energia elettrica rispetto agli altri sistemi di trasporto su ferro ed è nettamente meno inquinante dei trasporti su gomma*

## **SI INTEGRA CON GLI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO**

*ma soprattutto, con le fermate, i capolinea e le stazioni ferroviarie della rete di trasporto pubblico metropolitano esistente, che la funivia ha il compito di integrare e non di sostituire.*

## **È DI RAPIDA INSTALLAZIONE;**

*L'installazione di una linea funiviaria dal punto di vista tecnico richiede un tempo nettamente inferiore a qualsiasi altra linea ferotramviaria a sede dedicata: sono necessari circa 6 mesi, contro "alcuni anni" richiesti per installare una metro di superficie o "molti anni" per una metropolitana.*

## **È SICURA;**

*Gli impianti sono dotati di sistemi di controllo e di sicurezza molto efficienti: la cabina nella stazione si ferma sganciandosi momentaneamente senza fermare la linea, consentendo anche ai diversamente abili che sono costretti a muoversi su sedia a rotelle, di salire e scendere in tutta sicurezza. Gli impianti moderni sono progettati per funzionare anche in giornate molto ventose, garantendo quindi l'assenza di fermo impianto per avverse condizioni mete.*

## **È ECONOMICA;**

*Rispetto alla metro pesante e alla metro leggera il raffronto dei costi da sostenere per la costruzione di una linea di trasporto è nettamente a favore della funivia: passiamo dai 200 mln/km per una metro pesante, ai 30/40 mln/km per una metro leggera alla funivia urbana che per una tratta di 3 km non raggiunge quest'ultima cifra, non avendo nemmeno senso calcolarne il costo a KM.*

SEPARA CON ATTENZIONE LUNGO LA PARTE CENTRALE DELLE PAGINE DI QUESTA BROCHURE, COMPILA IL QUESTIONARIO E RICONSEGNALO IN UNO DEI PUNTI INDICATI. CASALOTTILIBERATI RINGRAZIA PER AVER PARTECIPATO AL SONDAGGIO E NON FARCI MAI MANCARE IL TUO APPOGGIO, UNICA NOSTRA VERA FORZA. SEGUICI CON L'ATTENZIONE E IL CALORE DI SEMPRE.

# DOVE POTRAI RICONSEGNARE IL QUESTIONARIO

## **CASALOTTI:**

GRILLO CALZATURE - Piazza Ormea,  
SOGNI NEL CASSETTO - Piazza Ormea 4/4a/5/6  
BAR MURATORI CLAUDIO - Via della Cellulosa, 64/L  
BARBIERE I LAURI Via di Casalotti, 65  
EDICOLA RAHO Via di Casalotti, 40  
IRCAS - Via Casalotti, 65 P/Q  
PARCO CELLULOSA Vicolo della Cellulosa, 1  
A.C. MODA DI ALDO E CRISTIANO Via di Casalotti, 266  
CASALOTTI TENNIS CLUB - Via Borgosesia 315/a  
AMEDEO VENDITA E ASSISTENZA TELEFONIA - Piazza Ormea, 21  
100%100 PIZZA - Via della Cellulosa, 69

## **VIA BOCCEA:**

PIM - Via Piedicavallo, 39  
QL2 FITNESS - Via Morsasco, 50  
100%100 PIZZA - Via Boccea, 633  
BAR NOSCHESE - Via Boccea, 643 B/C  
TABACCHERIA STELLA DANTE - Via Boccea, 643 D  
PROFUMERIA CAPPONI - Via Selva Candida, 1

## **PANTAN MONASTERO**

BAR MOE'S - Via Casal Selce, 383  
BLU BAR - Via di Casal Selce, 332/334

## **SELVA CANDIDA:**

ALIMENTARI SGRICCIA - Via di Selva Candida, 129  
CRAI Pierfranceschi - Via di Selva Candida, n. 233-239  
BAR CAFFEMANIA - Via di Selva candida, n. 320  
BAR MARY - Via di Selva Candida, n. 252

## **SELVA NERA:**

BAR L.go Bedeschi, 4  
ASSITECNO - Via Gaverina, 44/54  
SAPORI UMBRI - Via T. Lorenzoni, 27/29

## **TORRESINA**

EDICOLA VIDI - Via Indro Montanelli, 95

## **TORREVECCHIA**

IPER FAMILY - Via di Torrevecchia, 313



# PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE



Compila il questionario annerendo una sola risposta per ogni domanda... ci vorranno solo pochi minuti!  
Ci risparmierai molto lavoro se risponderai con una crocetta all'interno del quadrato. Grazie per aver partecipato.  
**Attenzione** se lo hai già compilato passalo a chi non ha ancora partecipato alla consultazione.

## DOVE ABITI?

- Casalotti
- Selva Candida
- Selva Nera
- Pantan Monastero
- Torresina
- Torrevecchia
- Montespaccato
- Collina delle Muse
- Palmarola/Ottavia
- Boccea/La Storta e Limitrofi

## PER UN ADEGUATO DECONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO QUALE RITIENI POSSA ESSERE IL MEZZO PIÙ EFFICACE?

- Nuova viabilità
- Impianti semaforici
- Trasporto pubblico efficace

## SECONDO TE QUANDO ARRIVERA' LA METROPOLITANA A CASALOTTI - CASAL SELCE?

- Tra 3 anni
- Tra 10
- Tra 20
- Mai

## I MEZZI PUBBLICI, NELLE NOSTRE ZONE, FUNZIONANO?

- Sì
- No

## ATTENZIONE compila solo se alla domanda precedente hai risposto che i mezzi pubblici non funzionano, QUAL E' LA CAUSA?

- Inefficienza del gestore (Atac, FFSS, ecc.)
- I mezzi pubblici percorrono lo stesso percorso del traffico privato
- Mezzi vecchi e inadeguati

## QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI DI PIU'?

- I mezzi pubblici
- Il tuo mezzo privato

## HAI MAI PENSATO ALLA FUNIVIA COME UN MEZZO DI TRASPORTO PUBBLICO IN CITTA'?

- Sì
- No

## UTILIZZERESTI UNA FUNIVIA URBANA CHE CI COLLEGHI ALLA METRO IN VIA BATTISTINI OPPURE ALLA FERROVIA REGIONALE FR3, IN POCHESSIMI MINUTI?

- Sì
- No

## ATTENZIONE compila solo se alla domanda precedente hai risposto che non utilizzeresti la funivia, PERCHE'?

- La ritengo inutile
- La ritengo pericolosa
- E' antiestetica
- Le funivie sono fatte per la montagna
- Sono diffidente alle novità
- Non la conosco a sufficienza



## Volere Volare

● Nei primi anni del 1500 Tommaso Masini, più noto come Zoroastro da Peretola (ovvero seguace del dio creatore) collauda la macchina per volare ideata dal genio di Leonardo da Vinci, lanciandosi dalle colline di Fiesole e il risultato fu una gamba rotta. Un prezzo accettabile se si pensa a tutto ciò che è accaduto dopo.

● Oggi l'uomo "vola".

Casalottilibera è consapevole di proporre alla città di Roma con la funivia urbana un progetto avveniristico, ma nello stesso tempo è consapevole che ogni sforzo va compiuto per dare alla città un mezzo di trasporto pubblico realmente efficiente.

● È bene non fare confusione: la metropolitana resta l'eccellenza, ma a Roma lo sanno tutti, è meglio non iniziare a scavare. L'Impero finisce per riemergere sotto ogni zolla di terra con le sue ville, i suoi monumenti, il suo immenso patrimonio artistico che appartiene all'umanità e ai cittadini non resta che consegnare alla Storia quei reperti di grande valore culturale, mentre faticano a vivere la loro "storia", quella con la "s" minuscola, fatta della quotidianità del doversi spostare per lavoro o solo per fare una passeggiata, affrontando viaggi impossibili.

● Ed ecco "Facciamo arrivare Gondolina!". È il messaggio scelto da Casalottilibera per una campagna pubblicitaria, di cui avrete notato i manifesti lungo via di Boccea, al fine di chiedere la partecipazione popolare al progetto Funivia Urbana.

● Chi accetta di essere coinvolto non rischia di rompersi una gamba. Semplicemente gli chiediamo di "spendere" un po' di tempo, un prezzo giusto per realizzare un sogno.

● Per cominciare grazie ad un simpatico dépliant attivo (tanti link a disposizione) si possono avere molte informazioni. Scaricatelo dal nostro sito!

[www.casalottilibera.it](http://www.casalottilibera.it)

## L'angolo di ...

Slargamo e... volamo!

Nun è vero, Nello! Nun c'entri gnente!  
S'era pe vojantri: sai che inciafrujo!  
E io, lo sai che nun so' supponente  
Nun cominciavemo lo slargo manc'a lujo!

Finariamente accontentamo la gente,  
ch'er per quer vostro grosso sguazzabujo  
guasi nun s'ariusciva a cavà er dente!  
E sai che ce scappava 'n ber subbujo!

Pe' fortuna, mò c'è stà 'na nôv'idea,  
ch'arisorverà quarsiasi problema!  
La "Gondolina" slargherà la platea

Volanno sopr'ar traffico bestiale!  
Sarà pe Roma 'n antro ber diadema.  
Mò brinda co' me, bevete 'n buccale.

Roma, 15/02/2013

## Terra bruciata!

● Beati gli ultimi...se son coscienti i primi!" recita un proverbio tra i tanti, che, come si sa, rappresentano la saggezza popolare.

● Questo proverbio sembra perfetto per ironizzare sulle cattive abitudini politiche/partitiche, sia di sinistra che di destra, di far terra bruciata per chi viene dopo nel governo cittadino.

● I versi che seguono, pertanto, non sono indirizzati a qualche personaggio politico in particolare ma ad un certo modo di fare politica che - purtroppo - non ha colore.

## Le bande der buco

Er buco der bilancio  
che pare 'na jattura,  
'na cosa è che se lascia,  
sempre a chi viene doppo.

Pare che 'n c'è rimedio,  
che nun se po' evità;  
a parte le spese estra,  
pe' i nani e le ballerine,  
sentime 'n attimino,  
guarda come se fa:  
basta che quanno regni  
combinì poco o gnente,  
che sarvo 'e belle parole  
te ne fregghi de' la gente;

quanno finisce er mandato,  
ma solo quanno manca poco,  
allora sì che te sveni  
coi sordi che nun tieni.  
Perciò te ne vai 'n banca  
e te ricopri de' buffi:  
co' quello che te danno  
sistemi parchi, giardini  
le strade e li marciapiedi,  
perfino li tombini.

Magari quarcuno ce casca,  
te vede com'omo serio  
"a questo je rido' er voto",  
penserà pe' davvero.

E qua ce sta l'inghippo,  
perchè della banda, er capo,  
drento alla testa sua  
ripete sto motivetto:  
"me faccio campagna aggratise  
e 'na vorta che so' rieleto  
me invento quarche cosa;  
se propio 'nvece nun va  
'o sai che c'è de novo?  
io me ne vado a casa,  
quarcun'antro pagherà!"

Il Giampoeta e Casalottilibera

## Più vicini al centro

- “UN PO’ DI ROMA PER CASALOTTI ( E DINTORNI)...e chevordì ? si chiederà qualcuno dei nostri lettori...E’ presto detto: anche Casalotti (e le zone limitrofe) vogliono sentirsi parte di Roma!  
Sembrirebbe difficile –visti i “guasti” e gli “abbandoni” degli ultimi 20 anni di gestione del nostro territorio-...“sentirsi parte di Roma”...ma, secondo noi di Casalottilibera, non sarebbe poi così complicato.
- Posto che con l’allargamento della Boccea (se sarà ultimato e se, soprattutto, sarà ultimato nei tempi previsti) avremo fatto un deciso passo in avanti, le necessità di un territorio abitato da quasi 70mila abitanti (una città come Siena, tanto per fare un nome salito recentemente agli “onori” della cronaca bancaria...) non possono certo dirsi soddisfatte dal semplice allargamento di una sede stradale oramai obsoleta da almeno 30 anni.
- Chi vive a Casalotti/Pantan Monastero/Selva Candida e Selva Nera (nomi che evocano un “tempo che fu”...) sa bene che –fatti salvi la libreria Il Pellicano, il Parco della Cellulosa ed un paio di centri di “aggregazione” di chiara matrice politica/partitica- la realtà culturale di questo lembo di estrema periferia Nord-Ovest della capitale d’Italia è desolatamente “vuota”.
- Vuoi per la ancora vivente (e per fortuna...) realtà agricola-contadina degli anni 30-50, vuoi per la tipologia dei “vecchi” abitanti (immigrati perlopiù dall’Umbria, dalle Marche e dal Veneto), vuoi per la “psicologia” dei neoabitanti degli anni 70-80 (inclinati ad avere il più scarso contatto con la realtà urbana, dalla quale –molti di loro-erano come fuggiti, per costruirsi la loro casa, magari abusiva...), vuoi per l’estrazione piccolo-borghese (cittadini in cerca di una casa a buon mercato) di quest’ultimi e vuoi, infine, per la tipologia delle attività preminenti in zona (artigianato, piccolo commercio, manutenzione edile, terziario poco avanzato), la domanda di “cultura” –lettura, musica, teatro, cinema di qualità, dibattiti, spettacoli sportivi di livello etc...- ha sempre avuto un livello basso.
- Qualcosa è cambiato –e sta cambiando- con le nuove inurbazioni degli anni 2000: cittadini che, attratti dalle fantomatiche promesse elettorali dei due schieramenti che promettevano la metropolitana a Casalotti e dai prezzi più allettanti delle abitazioni (oggi magari non è più così...), hanno deciso di “fuggire” dalla Città; per vivere una realtà periferica a loro sconosciuta. E questi Cittadini desiderano altro. Desiderano poter “vivere” il loro quartiere; desiderano poter sfogliare un buon libro mentre sorseggiano un buon caffè senza dover emigrare” in zona Boccea o ancora più lontano...
- Può darsi che tutto ciò sia una realtà limitata e che la TV, le “sacre poltrone” ed il pc abbiano oramai ucciso quel barlume di voglia di conoscenza che anima almeno qualcuno dei “sacri glutei”...ma sarebbe sacrilego non provarci; chiedendo, magari, all’Istituzione di turno un piccolo aiuto ( e Gondolina lo sarebbe...) per non far morire questo lembo di estrema periferia Nord-Ovest e per fare arrivare “UN PO’ DI ROMA A CASALOTTI” ( E DINTORNI). p.s. Con “Gondolina”...Roma è più vicina!...(cfr: [www.casalottilibera.it](http://www.casalottilibera.it))

## Il verde per legge

- Sul sito Eddyburg ([www.eddyburg.it](http://www.eddyburg.it)) – grazie ad un articolo di Paula Filipe De Jesus – abbiamo scoperto che finalmente - anche nel nostro Paese -dal 16 febbraio è entrato in vigore una legge per lo sviluppo degli spazi verdi urbani. La Legge 14 gennaio 2013, n. 10 “Norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani” (pubblicata sulla GU n.27 del 1-2-2013) dispone – infatti - che i Sindaci debbano comunicare il bilancio arboreo del proprio Comune, con obbligo di indicare il rapporto fra il numero degli alberi piantati in aree urbane di proprietà pubblica rispettivamente all’inizio e al termine del loro mandato elettorale.
- In sostanza, il provvedimento normativo ha lo scopo di salvaguardare un principio che negli ultimi anni è stato disatteso e calpestato: la vivibilità degli insediamenti urbani, attraverso la costituzione del “Comitato per lo sviluppo del verde pubblico” (la cui composizione e modalità di funzionamento dovrà essere stabilita con decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), organismo che avrà il compito di monitorare l’attuazione della Legge 29 gennaio 1992, n. 113 sull’obbligo - per i Comuni con più di 15mila abitanti – di piantare un albero per ogni neonato anagraficamente registrato.
- E’ interessante notare che la nuova legge -in particolare con l’art 4 - ha l’obiettivo di salvaguardare le previsioni del decreto ministeriale 2 aprile 1968 n° 1444 mediante:
  - la redazione di un rapporto annuale del citato Comitato sull’applicazione nei comuni italiani delle disposizioni del decreto ministeriale 1444;
  - l’obbligo per i comuni di approvare le appropriate varianti urbanistiche per il verde e i servizi entro il 31 dicembre di ogni anno;
  - la destinazione delle maggiori entrate derivanti dai contributi per il rilascio dei permessi di costruire e dalle sanzioni previste dal testo unico in materia edilizia, alla realizzazione di opere pubbliche (urbanizzazione, recupero urbanistico, manutenzione del patrimonio comunale) in misura non inferiore al 50 per cento del totale annuo.
- Altro aspetto significativo è che la Legge in questione limita fortemente la discrezionalità dei Sindaci nello specifico ambito, stimolandoli ad incentivare interventi finalizzati a favorire l’assorbimento delle emissioni di anidride carbonica attraverso la tutela, l’incremento e la valorizzazione del patrimonio arboreo cittadino, anche mediante la promozione di iniziative locali per lo sviluppo degli spazi verdi urbani utili a favorire l’assorbimento delle polveri sottili.
- E’ evidente che - se la Legge sarà correttamente applicata - non ci potranno più essere fazzoletti di terra abbandonati a se stessi spacciati per verde pubblico, i Comuni non potranno più facilmente adottare varianti urbanistiche in favore degli interessi particolari degli “amici del mattone”, i soldi pubblici non potranno più essere sprecati nei mille rivoli della corruzione e delle clientele, lasciando le città nel degrado e privando i Cittadini dei servizi essenziali.
- Ovviamente tutto ciò sarà possibile solo se il Comitato di controllo previsto dalla legge avrà gli opportuni poteri di intervento – anche sanzionatori – e – soprattutto – se la nomina dei componenti sarà svincolata dalla politica e basata esclusivamente sulla competenza e su un’assoluta autonomia personale ed intellettuale.
- Se ciò non dovesse accadere, avremo solo un’altra bella Legge sulla carta che rimarrà inapplicata...tuttavia – come per molte altre questioni – la differenza potremo/dovremo farla noi Cittadini, pretendendo dagli amministratori pubblici il pieno rispetto di una Legge dello Stato così come lo Stato pretende da ognuno di noi.

**PER ESSERE SEMPRE CORRETTAMENTE  
INFORMATO ISCRIVITI ALLA MAILING LIST DI  
CASALOTTILIBERA [WWW.CASALOTTILIBERA.IT](http://WWW.CASALOTTILIBERA.IT)**

## Casalotti e le sue piccole glorie dello sport

- Si sono svolti a Frosinone, presso lo Stadio del nuoto le finali del campionato regionale invernale nelle categorie Baby/Giovanissimi – Allievi – Esordienti C – Esordienti B . Ai blocchi di partenza erano presenti circa 180 atleti in rappresentanza di 17 società, per un totale di 52 gare.
- La ASD Antonelli si è presentata a questo importante appuntamento - che chiude la fase invernale della manifestazione regionale - con una squadra composta da 16 atleti che hanno ottenuto i tempi limiti di qualificazione.
- Le gare sono iniziate alle 8,30 con la squadra mista dei Baby/Giovanissimi (2006-2007), seguita dagli Allievi (2005) e dagli esordienti C (2004-2003). Alle 11,30 è stata la volta degli esordienti B con una splendida squadra di 8 atleti, 4 maschi (Matteo, Andrea, Samuele, Federico) e 4 femmine (Michela, Gaia, Federica, Benedetta) che hanno conquistato 7 ori, 3 argento e 1 bronzi.
- Le medaglie sono arrivate praticamente da tutte le gare ma determinanti sono state le due staffette che hanno entrambe conquistato la prima posizione; la prima (4 x 25 mista), che ha aperto la manifestazione, ha fatto registrare un tempo di 1.10.00; la seconda (4 x 25 stile libero), che con il tempo di 1.02.06 ha chiuso le gare, è stata determinate per il conseguimento del secondo posto nella classifica generale delle Società.
- I soddisfacenti risultati di questa giornata hanno ripagato i sacrifici e la tenacia dei ragazzi che si allenano tutti i giorni per almeno un'ora e mezza sotto l'attenta guida tecnica degli esperti Carlo Rossi e Claudio Sperduti.
- Inutile sottolineare l'importanza di questa manifestazione non solo per quanto riguarda il livello, ma soprattutto per l'arricchimento sportivo e culturale che trasferte di questo tipo regalano a quei giovani atleti che con tanta volontà si dedicano a questo meraviglioso sport che è il nuoto.
- Soddisfatti dei risultati entrambi gli allenatori, Carlo e Claudio, che così hanno commentato: "Questo è il risultato di un quotidiano lavoro di squadra, fatto non solo da sacrificio e impegno ma, prima di tutto, dal piacere di stare insieme e dalle grandi soddisfazioni che i nostri ragazzi ci regalano mettendo in pratica gli insegnamenti ricevuti".
- Il prossimo appuntamento sarà la prima prova della fase primaverile di qualificazione.
- Non ci resta che augurare a tutta la squadra di continuare a crescere sportivamente e di regalarci ancora momenti emozionanti come quelli vissuti a Frosinone.



Via della Maglianella, 216 00166 Roma  
 Tel. 06/615.66.129 Fax 06.615.60.206  
 carrozzerialoriga@gmail.com



# FARMACIA FANELLI

Consulenze per lo sportivo - Erboristeria  
 Vasto assortimento prodotti senza glutine  
 Dermocosmesi - Omeopatia - Elettrosanitari

VIA DI CASALOTTI, 1 c/d ☎ 06.61560672

## Raddoppio di promesse

- Il 3 dicembre scorso si è tenuta una Conferenza dei servizi dedicata al Raddoppio di Via di Selva Candida, ma da parte del XIX Municipio non c'è stata alcuna comunicazione sui contenuti di quell'incontro.
- Eppure il presidente del XIX Municipio, Alfredo Milioni, in una intervista rilasciata a Roma Capitale News il 19 maggio 2012, dichiarava che "a Selva Candida è in arrivo una novità: sarà realizzato il raddoppio della via con collegamento verso Boccea", quindi era auspicabile una nota ufficiale con la quale si desse seguito alle dichiarazioni fatte in precedenza.
- Per quanto riguarda la bretella Cremolino-Casal del Marmo, attesa da molti anni e affidata inizialmente alla società Rinnovo commerciale Spa (Cmb - Carpi), in cambio dei cosiddetti oneri concessori dovuti per l'approvazione della costruzione di un centro commerciale nell'ex area occupata dal cosiddetto "ecomostro di Selva Candida", fatto esplodere il 21 giugno 2010, nella stessa intervista del 19 maggio scorso, il Presidente Milioni dice che si è "riusciti a strapparla dagli oneri concessori della ditta Cmb che sta costruendo in quella zona, quindi è completamente finanziata. Finite le procedure di esproprio, partiranno i lavori penso entro l'estate."
- E abbiamo avuto conferma dai proprietari della superficie di terreno che ospiterà la strada pubblica di collegamento, che il terreno appunto è stato ceduto a Roma Capitale nel luglio 2012. Ma l'estate e l'inverno sono passati e dei lavori nessuna traccia.
- Di recente poi abbiamo letto su "Notizie del XIX Municipio" (gennaio 2013) che il Direttore del Dipartimento delle Periferie del Comune di Roma, Arch. Francesco Coccia ha dato assicurazione che le pratiche relative alla bretella Cremolino Casal del Marmo sono "definite e quindi pronte a far avviare la fase esecutiva dell'opera".
- Ci piacerebbe che le dichiarazioni istituzionali fossero meno generiche e supportate da riscontri documentali (delibere o quant'altro); ma soprattutto come cittadini ci piacerebbe che la comunicazione su questi due fondamentali progetti di viabilità per Selva Candida fosse coerente e continuativa.

## Il brindisi dell'inizio

- SABATO 16 MARZO alle 11.00 (con spumante e altro) i cittadini di casalotti e zone limitrofe si sono ritrovati davanti alla Piscina Antonelli di via Casalotti PER BRINDARE TUTTI INSIEME ALLA NUOVA BOCCEA.
- Hanno partecipato anche le ditte vincitrici dell'appalto per l'esecuzione dei lavori, la Edilmoter s.r.l. e la Cosar s.r.l., Ringraziamo i rappresentanti delle due ditte che si sono resi molto disponibili ed hanno risposto a molte domande dei cittadini. Molta preoccupazione è stata espressa dai cittadini intervenuti riguardo gli effetti, sul già caotico traffico, delle opere di cantierizzazione. Dalle ditte è stato assicurato il massimo impegno a ridurre al minimo lo scontato disagio.
- Per questo noi di Casalottilibera abbiamo proposto alle ditte di comunicarci, con un buon margine di tempo, le varie fasi dei lavori così da informare con largo anticipo tutti i residenti, attraverso il nostro giornalino e il sito web di Casalottilibera, sulle deviazioni e/o possibili disagi. Segui il banner
- Tutto l'intero evento è stato trasmesso in diretta streaming dal sito web di Casalottilibera.
- Se ci sono domande o curiosità scriveteci, vi risponderemo con il supporto degli esperti della Edilmoter e Cosar.
- Seguiteci e sarete sempre correttamente informati.
- Grazie ai cittadini, Edilmoter e Cosar che sono intervenuti!



**Officina CLAUDIO TOPPI**  
ASSISTENZA - VENDITA  
RICAMBI - PNEUMATICI

00166 Roma  
Via Pantan Monastero, 45/b  
Tel. 06 61.56.83.75 - Fax 06 61.56.73.43

[officinaclaudiotoppi@libero.it](mailto:officinaclaudiotoppi@libero.it)

## Proposte di risparmio

- CASALOTTILIBERA, consapevole delle attuali difficoltà economiche in cui versano le famiglie, sta organizzando una catena di esercizi commerciali disponibili ad agevolare tutti i nostri soci. Dietro la presentazione della nostra tessera associativa potrete ricevere uno sconto come indicato nelle elenco appresso riportato. Potrete riconoscere gli aderenti all'iniziativa dalla locandina, con la nostra "LUMACHINA" e "GONDOLINA", esposta all'entrata degli esercizi commerciali.
- Per chi volesse maggiori indicazioni o aderire, se hai un esercizio commerciale, scrivi a: CASALOTTI@CASALOTTILIBERA.IT o telefonare al n. 3278351202.

DENOMINAZIONE	ATTIVITÀ	INDIRIZZO	SC. %
CENTRO ESTETISSIMA	Estetica/Massaggi	Via Trofarello 11	5
ECO CLIMA	Elettrauto/Impianti GAS	Via della Cellulosa 69/b	5
FERCOLOR 88 Srl	Ferramenta Vernici	Via Santa Seconda 18/a	5
I CUGINI DI CAMPANIA	Pro.tti tipici alimentari	Via di Casalotti 185/c	5
IL CINCILLA'	Pro.tti per animali	Mercato Casalotti Box 51	5
ITTICOMANIA	Pesce Fresco	Mercato Casalotti Box 50	10
MATTEI FERNANDO Srl	Motoforniture	Piazza Ormea 28/29	10
MATTEI FERNANDO Srl	Motoforniture	Via G. de Camillis 15/17	10
MATTEI FERNANDO Srl	Motoforniture	Via R. Grazioli Lante 40/42	10
TECNOCOPY Srl	Cartotecnica/Computer	Via Maretto 25	10
SO.MA.	Erboristeria	Via Trofarello 15	3

FACCIAMO ARRIVARE

GONDOLINA



SALTA SUIII

[WWW.CASALOTTILIBERA.IT](http://WWW.CASALOTTILIBERA.IT)  
cell. 3278351202

