

Pensavamo che arrivasse la metroA Casalotti ma...

Nella colonna di sinistra, in sintesi, è riportata la storia che ci ha condotto ad adottare l'idea Gondolina, cliccando sui link riportati nella colonna di destra invece potete scaricare i documenti più importanti

Uno dei maggiori problemi delle nostre zone è da sempre il grande traffico. Ecco come i nostri comitati hanno risposto spontaneamente al quesito del 2009 ad un nostro questionario.

Il traffico genera aria cattiva e tanto rumore, ma quanto? A novembre 2009 eseguiamo il nostro primo

[clicca qui per scaricare il documento sulla qualità dell'aria!](#)

[clicca qui per scaricare il documento sull'inquinamento acustico!](#)

Chiediamo il potenziamento dei mezzi pubblici in zona a bassa emissione di sostanze nocive. La nostra

Finalmente una bella notizia ed un pensiero di meno: la metroA Casalotti non arriverà mai.

Esploriamo altre vie per i mezzi pubblici per far diminuire il traffico. Proviamo con la



Nel frattempo il traffico aumenta ed il preventivato raddoppio della nostra via Boccea si allontana sempre di più. A novembre del 2011 un secondo questionario sulla relazione tra traffico e inquinamento non solo conferma quello di novembre

Questi risultati e da dati emessi dal nostro Presidente, dott. Alessandro De Flaminio, di base a Ca

I dati vengono consegnati da Casalottilibera alla Commissione salute del Comune di Roma e l'allora Pre

[Leggi il verbale della Commissione](#)

Nel Luglio 2011 il caso ci viene quanto vediam

La soluzione funivia urbana ci affascina e ne cominciamo ad affrontare sia gli aspetti tecnici sia le pos

[L'incontro con i comitati](#)

Ci mettiamo in contatto con l'Oitaf (organizzazione Internazionale trasporti a fune), che ci suggerisce
progettista e realizzatore [diventa 460 prima in funivia con il mondo](#)

"Gondolina" così chiamiamo la nostra funivia urbana che comincia a prendere forma, non è più solo u
una realtà realizzabile.



SALTA SU!

Con una serie di risorse catturate sul web ed alcune nostre considerazioni, realizziamo un e-depliant



Casa ne pensano i nostri [contatti per la casa](#) in un questionario al quale spontaneamente rispondono

Gondolina alla Casa dell'Architettura, grazie al grande aiuto dell'Architetto Stefano Panunzi si realizza

cittadini, tecnici funiviar, [case a costruire è legge](#) della politica. All'incontro interviene anche il segreta

Il municipio XIII inserisce [la funivia gratuita nelle Municipali](#) automatiche. E' un primo importante passo.

La nostra ricerca va avanti [il cerchio di conoscere e usare i dati](#) una funivia urbana con dati inconfuta

La nostra ricerca va avanti e tra breve pubblicheremo altri dati.